

Opis przedmiotu zamówienia dla części I, II, III

I. ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY BIECZ

Część I.

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowości Rożnowice.

Część I - REJON 1 – ROŻNOWICE

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Rożnowice – Ołpiny	I	4,55 km
2.	Rożnowice – Górki	I	0,96 km
3.	Rożnowice - Łukowice	I	2,75 km
4.	Rożnowice - Kalisówka	I	2,26 km
5.	Rożnowice – koło Szkoły	I	0,45 km
Razem:			10,97 km
1.	Rożnowice – Raclawice – Wyręby	II	1,31 km
2.	Rożnowice – Binarowa - Wyręby	II	1,64 km
3.	Rożnowice - Kantorówka	II	2,49 km
4.	Rożnowice – koło Kościoła	II	0,40 km
Razem:			5,84 km

Część II**Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowości Sitnica.****Część II- REJON 2 – SITNICA**

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Sitnica – Ukraina od Rzepiennika	I	1,92 km
2.	Sitnica – Na Groble	I	0,65 km
3.	Sitnica – Na Drożdża	I	0,45 km
3.	Sitnica – Na Prokopa	I	1,34 km
4.	Sitnica - Moszczenica	I	0,60 km
5.	Sitnica – Ukraina Na Bryndala	I	1,28 km
6.	Sitnica – koło Szkoły	I	0,30 km
7.	Sitnica – koło Piotrowskiej	I	0,40 km
Razem:			6,94 km
1.	Sitnica – Na Mosonia/Rutkę	II	0,80 km
2.	Sitnica – do Moszczenicy przez pola	II	0,90 km
3.	Sitnica – koło Klocka	II	0,20 km
Razem:			1,90 km

Część III

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowości Bugaj i Strzeszyn.

Część III - REJON 3- BUGAJ, STRZESZYN

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Bugaj – Raclawice	I	1,25 km
2.	Bugaj - Kwiatonowice	I	0,10km
3.	Strzeszyn – Klęczany (Potoki)	I	2,25 km
4.	Strzeszyn - Zagórze	I	2,20 km
5.	Strzeszyn – Folwark	I	1,75 km
6.	Strzeszyn – Ścibórka	I	1,73 km
7.	Strzeszyn - Wilczak	I	1,85 km
8.	Strzeszyn -- Wilczak - Folwark	I	1,02 km
9.	Strzeszyn - Zaropie	I	1,45 km
10.	Strzeszyn - Granice	I	1,00 km
11.	Strzeszyn – Koło Szkoły	I	0,40 km
Razem:			15,00 km
1.	Bugaj – Na Cieniawę	II	0,65 km
2.	Bugaj – Na Maciora	II	0,70 km
3.	Bugaj – Kwiatonowice do Lasu	II	0,40 km
4.	Strzeszyn – Podborze	II	1,73 km
5.	Strzeszyn -- Na Soczka	II	1,40 km
6.	Strzeszyn – Na Pyznarów	II	0,78 km
7.	Strzeszyn – Wilczak na Pabisza	II	0,50 km
8.	Strzeszyn – Na Róża	II	0,60 km
9.	Strzeszyn – Na Hapona	II	0,55 km

10.	Strzeszyn – Za torami	II	0,92 km
Razem:			8,23 km

II. WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD) dla Części I, II, III

1. ZUD dotyczy:

- działań organizacyjno – technicznych,
- przygotowania materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwania śliskości zimowej poprzez stosowanie środków niechemicznych, chemicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz .U. nr 230, poz. 1960),
- odśnieżania dróg,
- zwalczania śliskości zimowej(posypywanie).

2. Wymagania ogólne dotyczące ZUD:

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w niniejszych wytycznych.

Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie. Używane materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. (Dz .U. nr 230, poz. 1960).

3. Sprzęt do usuwania śliskości i odśnieżania.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługę pojazdami samochodowymi lub ciągnikami rolniczymi dopuszczonymi do ruchu na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.).

Do usuwania śliskości można używać: pługopiaskarki, rozrzutniki do rozsypywania kruszyw. Sprzęt do odśnieżania: pługi i pługopiaskarki . Pługi mogą być zamontowane na samochodach ciężarowych, ciągnikach rolniczych (z kabinami), koparko- ładowarkach.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015r., poz. 305 ze zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia

4. Wykonanie robót

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg należy rozpoczynać po wystąpieniu opadów śniegu, śliskości nawierzchni na drogach, gołoledzi. Czas rozpoczęcia robót może zostać skorygowany przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony drogi odśnieżanej na place postojowe, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg. Śnieg należy usuwać na prawe pobocze.

W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze. W przypadkach wąskich dróg na oba pobocze.

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

Zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

Na drogach gminnych szerokość rozsypywanych środków muszą pokrywać minimum 90 % szerokości jezdni.

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu.

Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Po nocy odśnieżanie i posypywanie dróg winno być wykonane na trasach komunikacji autobusowej, dojazdów do obiektów użyteczności publicznej do godziny 6⁰⁰. Dla pozostałych odcinków prace winny być wykonane do godziny 7⁰⁰.

5. Organizacja pracy przy ZUD

Koordinację akcji ZUD zapewnia Gmina Biecz ul. Rynek 1, 38-340 Biecz - Pan Marek Urbanik, Pani Aldona Śliwa-Czech tel. 13 4406845, 603 765 172.

Wykonawca zobowiązany jest do reagowania na zgłaszane potrzeby koordynatorów Zamawiającego, sołtysów i przewodniczących zarządów osiedlowych (potrzeby mieszkańców)- zgłoszenia interwencyjne.

6. Podstawa płatności

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego ZUD oraz przedłożonego wykazu wykonanych usług. Zweryfikowane wykazy należy załączyć do wystawionej na ich podstawie faktury.

Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie w okresach miesięcznych lub po wykorzystaniu maksymalnej wartości zimowego utrzymania dróg tj. dla części I- 12 000,00 zł brutto, dla części II- 6 300,00 zł brutto, dla części III- 16 600,00 zł brutto.

7. Uwagi końcowe:

Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta)

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej we własnym zakresie.

